



RALI MUNICIPIO DO FUNCHAL Clube Desportivo Nacional

9 e 10 de Setembro de 2011

Campeonato de Ralis “Coral” da Madeira 2011

Taça da Madeira de Ralis - 2011

Campeonato da Madeira Júnior (Ralis) - 2011

Troféu de Ralis da Madeira “Eng. Rafael Costa” 2011

Troféu Open de Ralis da Madeira 2011

Regulamento



Índice

	PROGRAMA	Pág. 4
Art. 1º	I - ORGANIZAÇÃO	Pág. 11
Art. 2º	II – CONDIÇÕES GERAIS - ELEGIBILIDADE	Pág. 15
Art. 3º	III - DESCRIÇÃO	Pág. 15
Art. 4º	IV – VIATURAS ADMITIDAS	Pág. 16
Art. 5º	V – BOLETIM DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES	Pág. 19
Art. 6º	VI – TAXAS INSCRIÇÃO - SEGURO	Pág. 20
Art. 7º	VII - PUBLICIDADE	Pág. 22
Art. 8º	VIII – OBRIGAÇÕES GERAIS	Pág. 24
Art. 9º	IX – DESENVOLVIMENTO DA PROVA - PARTIDA	Pág. 26
Art. 10º	X – RECLAMAÇÕES - APELOS	Pág. 26
Art. 11º	XI - CLASSIFICAÇÕES	Pág. 28
Art. 12º	XII – PRÉMIOS - TAÇAS	Pág. 28
Art. 13º	XIII – ENTREGA DE PRÉMIOS	Pág. 29
	ANEXO 1 – PROGRAMA DO RELACÇÕES COM OS CONCORRENTES	Pág. 31
	CONTROLOS E ITINERÁRIO	Pág.33/39



COMISSÃO DE HONRA

Suas Excias:

Secretário Regional da Educação

Presidente do Instituto do Desporto da RAM

Director da FPAK na RAM

Presidente da Assembleia Municipal do Funchal

Presidente da Câmara Municipal do Funchal

Presidente da Assembleia Municipal de Câmara de Lobos

Presidente da Câmara Municipal de Câmara de Lobos

Presidente da Assembleia Geral do Clube Desportivo Nacional

Presidente da Direcção do Clube Desportivo Nacional

Vice-Presidente para as Modalidades Amadoras do C. D. Nacional

Presidente da Associação Madeirense de Automobilismo e Karting

Presidente do Clube de Automóveis Clássicos da Madeira

Presidente do Concelho de Administração da Empresa de Cervejas da Madeira

Presidente do Concelho de Administração do BANIF

Director Regional da PT - Comunicações

Presidente do Concelho de Administração da União Comercial do Funchal

PROGRAMA

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES:

Dia da Semana	Data
Segunda-feira	08-08-2011

INÍCIO DA ENTREGA DO CADERNO DE ITINERÁRIO:

Dia da Semana	Data
Sexta-feira	02-09-2011

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES:

Dia da Semana	Data	Mês
Sexta-feira	02-09-2011	18h00

RECONHECIMENTOS:

Dia da Semana	Data	Hora
Sábado	03-09	08:00 às 18:00 H
Domingo	04-09	08:00 às 18:00 H
Quarta-feira	07-09	08:00 às 18:00 H
Quinta-feira	08-09	08:00 às 18:00 H

PEDIDOS DE CREDENCIAMENTO DOS ORGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL:

Dia da Semana	Data
Até Terça-feira	06-09-2011

**ATRIBUIÇÃO DOS NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E
PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS:**

Dia da Semana	Data	Hora
Quarta-feira	07-09-2011	19h00

**INICIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS
ORGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL:**

Dia da Semana	Data	Local
Quinta-feira	08-09-2011	Estádio da Madeira

ENTREGA DE MATERIAIS AOS CONCORRENTES:

Dia da Semana	Data	Local
Quinta-feira	08-09-2011	Estádio da Madeira

Cada viatura participante tem direito a 1 placa de assistência gratuita, no local indicado, conforme plano do Parque de Assistências, uma segunda placa terá o custo de 150,00 Eur



VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS E TÉCNICAS:

Dia da Semana	Data	Local
Sexta-feira	09	Estádio da Madeira

HORÁRIO

Concorrente nº	Administrativas	Técnicas
31 ou superior	19h20 às 19h40	19h35 às 19h55
21 ao 30	19h40 às 20h00	19h55 às 20h15
11 ao 20	20h00 às 20h20	20h15 às 20h35
1 ao 10	20h20 às 20h40	20h35 às 20h55

DIA E HORA DO 1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS:

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Sexta-feira	09-09-2011	21h00	Estádio da Madeira

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA:

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Sexta-feira	09-09-2011	22h00	Estádio da Madeira

PARTIDA DO RALI:

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Sabado	10-09-2011	10h00	Rua Marquês do Funchal

PARTIDA / FINAL DAS VÁRIAS SECCÕES:

Etapa / Secção		Data	Local	Hora
1ª Secção	Partida:	10-09	Rua Marquês do Funchal	10h00
	Final:	10-09	Polidesportivo do Monte	13h21
2ª Secção	Partida:	10-09	Polidesportivo do Monte	13h51
	Final:	10-09	Estádio da Madeira	17h51

Sábado, 10 de Setembro de 2011

Entrada das Viaturas no Parque Fechado		09h15 às 09h45	
Partida – Rua Marquês do Funchal		10h00	
1ª Etapa	10h00	Funchal – Funchal	
1ª Secção	10h00	Funchal – Funchal	
Rua Marquês do Funchal		Partida	10h00
Coral – Monte		1ª Prova Especial	10h40
Restaurante o Lagar – Câmara de Lobos 1		2ª Prova especial	11h23
Tribuna da Madeira – Câmara de Lobos 2		3ª Prova especial	12h46

Sábado, 10 de Setembro de 2011

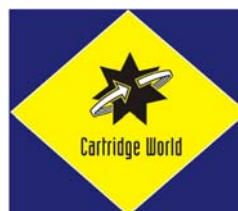
2ª Secção	13h51	Polidesportivo do Monte	
Orgafal – Terreiro da Luta 1		4ª Prova especial	14h00
Banif – Águas Mansas 1		5ª Prova especial	14h33
União Comercial – Terreiro da Luta 2		6ª Prova Especial	15h36
Talentos Sem Limites – Águas Mansas 2		7ª Prova Especial	16h09
Parque Fechado (Final)		Estádio da Madeira	17h51

FINAL DO RALI:

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Sabado	10-09-2011	17h51	Estádio da Madeira

VERIFICAÇÕES FINAIS:

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Sabado	10-09-2011	17h51	Estádio da Madeira



LOCAIS E HORAS DE PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS:
A Classificação Final Provisória será publicada em

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Sabado	10-09-2011	19h00	Estádio da Madeira

As Classificações oficiosas parciais do final do Rali serão publicadas como segue:

	Local	Data	Hora
1ª Etapa	Estádio da Madeira - Choupana	10-09	19h00

ENTREGA DE PRÉMIOS:

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Sábado	10-09-2011	17h26	Pódio – Praça do Município

QUADRO OFICIAL DE INFORMAÇÕES:

Dia da Semana	Data	Local
Sexta-feira	09-09-2011	Secretariado – Estádio da Madeira
Sábado	10-09-2011	Secretariado – Estádio da Madeira

CENTRO OPERACIONAL DO RALI:

Até às 18 Horas de Sexta-feira, 02 de Setembro 2011

Localização: Talento Sem Limites – Promoção de Eventos Desportivos, Ld^a

Estrada Comandante Camacho de Freitas, 10 A - Funchal

Telefone: 291 626 853 - Fax: 291 772 085

E-mail: autom.cdnacional@sapo.pt

A partir das 18 Horas de Sexta-feira 02 de Setembro

Localização: Cidade Desportiva do C. D. Nacional (secção)

Telefone: 291 220 289 - Fax: 291 220 679

E-mail: autom.cdnacional@sapo.pt

Datas e horários de abertura e fecho:

Data	Dia da Semana	Horário
08-09-2011	Quinta-feira	09h00 às 20h00
09-09-2011	Sexta-feira	09h00 às 22h00
10-09-2011	Sábado	08h00 às 21h00

SALA DE IMPRENSA

Localização:

Sala de Imprensa principal:

Estádio da Madeira	Choupana
---------------------------	-----------------

Local	Data	Dia da Semana	Horário
Estádio da Madeira	10-09-2011	Sábado	08h00 às 21h00

CONTROLE ANTIDOPAGEM – O Controle Antidopagem (artº 44º das PGAPAK) efectuar-se-á em:

FINAL DA ETAPA – Estádio da Madeira.

ORGANIZAÇÃO

Este Rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting – 2011, as Prescrições Específicas Ralis – 2011, o Regulamento do Campeonato Madeira “Coral” de Ralis – 2011, Campeonato Open de Ralis – 2011, o Regulamento do Campeonato da Madeira Júnior de (Ralis) – 2011, o Regulamento do Troféu de Ralis da Madeira “Eng. Rafael Costa” 2011, o Regulamento da Taça de Ralis da Madeira 2011 e o presente Regulamento Específico.

I – ORGANIZAÇÃO

1.1 – Definição

Nome do Rali:	Rali Município do Funchal
Clube Organizador:	Clube Desportivo Nacional
Visa FPAK nº 161/CRM/11	Emitido em 08 Agosto 2011

1.2– Comissão Organizadora

Composição:

José Alberto Canha – Presidente
Maria Inês Canha
Manuel Franco
Nelson Ferreira
João José Faria
Rui Daniel Silva
Hélder Câmara
Bruno Ferreira

Morada do Secretariado Permanente:

Estádio da Madeira – Choupana - Funchal

Telefone: 291 220 289 ou 914 737 471

Fax: 291 772 085

E-mail: autom.cdnacional@sapo.pt

1.2 – Oficiais da Prova:

Função / Nome	Licença n°
Presid. Colégio de Comissários Desportivos Alfredo Mendonça	CD
Comissários Desportivos Paulo Rodrigues Maria Inês Canha	CD CD 846
Observador FPAK Pedro Araújo	CDI
Director da Prova Nelson Ferreira	DP 849
Director de Prova Adjunto José Alberto Canha Nuno Rodrigues	DP 2992 CD 1709
Delegado Técnico da FPAK Arlindo Cruz Silva	CTC 1908
Comissário Técnico Chefe Manuel Barreto	CTC 1539
Comissário Técnico-adjunto José Manuel Meneses	CT C 1538
Comissários Técnicos Nuno Fernandes Andreia Vieira Silva Rui Daniel Silva Helder Câmara	CTC 835 CT 848 CT 845 CT 847
Secretário da Prova João José Faria	DP 2461
Secretária do C. C. Desportivo Orlanda Vieira	DP/a
Responsável pela Segurança Nelson Ferreira	DP 849
Responsável pela Segurança Adjunto	

José Alberto Canha	DP 2992
Relações com os Concorrente	
  <p>Jorge Ornelas Tel. 965 010 277</p> <p>Susy Santos Tel. 962 981 343</p>	<p>Jorge Ornelas CD 1535</p> <p>Susy Santos CT 1537</p>
Relações com a Comunicação Social	
José Alberto Canha	
Responsável pelos Controlos e Materiais	
Acácio Teixeira	CPR 2464
Responsável pelos Resultados da Prova AMAWEB – Afonso Abreu / Ângelo Nunes	
Responsável pela Cronometragem Talento Sem Limites – Rui Silva	
Médico Chefe da Prova	
Fernando Jasmins	
Enfermeiro Chefe	
José Moura	



«PEREIRA'S DESPORTO»

Os Controladores - Chefes de Posto e os Controladores estarão identificados da seguinte forma:

Chefes de Posto	Colete Vermelho
------------------------	------------------------

Controladores

Colete Amarelo



PADARIA TRANSVAL



CONDIÇÕES GERAIS

II – Elegibilidade

2.1 – Rali Municipio do Funchal - C. D. Nacional 2011

2.2 – Campeonato Regional para que conta o rali:
 Campeonato de Ralis “Coral” da Madeira 2011
 Taça da Madeira de Ralis - 2011
 Campeonato da Madeira Júnior (Ralis) 2011
 Troféu de Ralis da Madeira - Eng^o Rafael Costa 2011
 Troféu Open de Ralis da Madeira 2011

III - Descrição

3.1	Percurso total da prova:	168,94Km
3.2	Número de Provas Especiais:	7
3.3	Total de Km das Provas Especiais	67,24 Km
3.4	Número de Secções:	2
3.5	Número de Etapas:	1
3.6	Tipos de piso por Etapa e Provas Especiais	
1ª Secção	1ª Prova Especial	Asfalto
	2ª Prova Especial	Asfalto
	3ª Prova Especial	Asfalto
2ª secção	4ª Prova Especial	Asfalto
	5ª Prova Especial	Asfalto
	6ª Prova Especial	Asfalto
	7ª Prova Especial	Asfalto

IV – Viaturas Admitidas

4.1 - Modificações permitidas:

4.1.1 - É permitida a montagem de uma protecção inferior em todas as viaturas.

4.1.2 - Utilização de películas prateadas ou fumadas nos vidros laterais e traseiro.

A utilização de películas antideflagrantes prateadas ou fumadas sobre os vidros laterais, o vidro de tecto de abrir e o vidro traseiro, é autorizada conforme estipulado no ponto 11, PARABRISAS/REDES, do artº 253º do Anexo J ao Código Desportivo Internacional.

4.2 - Os regulamentos particulares de todas as competições que contam para os Campeonatos estabelecerão a diferenciação mínima por grupos e classes, como segue:

4.2.1 - Viaturas de Produção (Incluindo Grupos R1 e R4)

Classe I	Cilindrada até 1400 cc
Classe II	Cilindrada de 1401 cc até 1600 cc
Classe III	Cilindrada de 1601 cc até 2000 cc
Classe IV	Cilindrada superior a 2000 cc

4.2.2 - Viaturas de Turismo (Incluindo Grupos R2 e R3)

Classe V	Cilindrada até 1400 cc
Classe VI	Cilindrada de 1401 cc até 1600 cc
Classe VII (**)	Cilindrada de 1601 cc até 2000 cc
Classe VIII P	Viaturas FIA “Super 2000 Ralis”

(**) incluindo viaturas homologadas como “Kit-Car” cuja cilindrada seja superior a 1 600 cc

4.2.3 - Automóveis Turbo Diesel – (viaturas turbo – diesel homologadas no Agrupamento de Turismo ou Produção, cuja cilindrada nominal seja inferior a 2000 cc e tenham apenas duas rodas motrizes)

Classes por cilindrada:

Classe D	Cilindrada até 3000 cc
----------	------------------------

4.2.4 - Será autorizada a participação de Veículos de Grande Turismo de série, de acordo com o Regulamento Técnico GT2 ou GT3 FIA.

Classe GT	Cilindrada livre
------------------	------------------

4.3 — Em todas as provas do CMR 2011, as viaturas homologadas como “Kit-Car”, cuja cilindrada esteja compreendida entre 1 400 e 1 600 cc, serão autorizadas a participar na condição de respeitarem igualmente o disposto no Artigo 255.6.2 (peso mínimo) do Anexo “J” ao CDI:

4.4 — Em todas as provas do CMR 2011, incluindo a que integra o Campeonato da Europa FIA de Ralis, as viaturas homologadas FIA como “Super 1600”, estão autorizadas a utilizar sem penalização quaisquer “Erratas (ER)” já caducadas

4.5. Troféu Open de Ralis da Madeira

4.5.1 Todas as viaturas “Clássicos”, tais como definidas no Regulamento do Campeonato de Portugal de Clássicos (Ralis) 2011.

4.5.2 Todas as viaturas do grupo VSH com a cilindrada limitada a 3500 cc. (incluindo já o factor de correcção dos motores equipados com turbo-compressor) que estejam de harmonia com o Código da Estrada, que nunca tiveram homologação FIA/FISA ou que tendo-a tido, esta tenha perdido a sua validade.

4.5.3 Todos os veículos cuja homologação FIA já caducou, mas que estejam autorizados em 2011 a participarem em Ralis nacionais ou internacionais ao abrigo da alínea a) do Art.º 21º do CDI, incluindo os veículos de 4 rodas motrizes;

As viaturas serão divididas de acordo com as seguintes CATEGORIAS:

CATEGORIA I – Automóveis de duas rodas motrizes

Divisão 2RM	TODAS AS CILINDRADAS
--------------------	----------------------

CATEGORIA II – Automóveis Clássicos

Divisão Clássicos	TODAS AS CILINDRADAS
--------------------------	----------------------

CATEGORIA III – Automóveis de quatro rodas motrizes

Divisão 4RM	TODAS AS CILINDRADAS
--------------------	----------------------

4.6 – Serão ainda admitidas nas provas do CORM 2011 em que os respectivos regulamentos particulares o prevejam, viaturas WRC cuja homologação FIA (WRC) já tenha expirado, as quais constam do quadro seguinte:

MARCA	MODELO	Nº DA HOMOLOGAÇÃO	FIM DA HOMOL. DO MODELO BASE	ULTIMA ACTUALIZAÇÃO DA FH (WRC)	FINAL DA HOMOLOG. COMO WRC
Ford	Escort WRC	A5466	31.12.2000	01/01/1997	31.12.2000
Hyundai	Accent WRC	A5611	31.12.2007	01/04/2003	31.12.2010
Peugeot	206 WRC	A5604	31.12.2006	01/06/2002	31.12.2009
Skoda	Octavia WRC	A5573	31.12.2006	01/08/2002	31.12.2009
Subaru	Impreza WRC	A5480	31.12.2010	01/03/2000	31.12.2010
Subaru	Impreza WRC	A5621	31.12.2009	01/03/2002	31.12.2009
Toyota	Corolla WRC	A5572	31.12.2006	01/10/1998	31.12.2007
Toyota	Corolla WRC	A5597	31.12.2006	01/03/1999	31.12.2008

4.7 – Campeonato da Madeira Júnior (Ralis) 2011

4.7.1 – Todas as viaturas dos Grupos de Produção e Turismo (A/N) de acordo com o anexo “J” ao CDI 2011.

4.7.2 – Estas viaturas deverão dispor de homologação FIA ou homologação nacional FPAK e respeitar as normas de segurança impostas pelo artigo 253 do anexo “J” ao CDI.

4.7.3 – São elegíveis para participar no Campeonato da Madeira Júnior (Ralis) 2011, exclusivamente os Condutores e Navegadores detentores de Licença Desportiva “Regional” ou “Nacional”, nos termos do Regulamento de Emissão de Licenças Desportivas 2011, cuja data de nascimento seja posterior a 31 de Dezembro de 1985

V – Boletim de Inscrição – Inscrições

5.1 – Data limite para o envio do Boletim de Inscrição:

Dia da Semana	Data	Mês	Hora
Sexta-feira	02-09	Setembro	18h00

Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou e-mail, o respectivo original e pagamento (Taxa do Rali) deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao dia e hora do fecho das inscrições.

5.2 – Os elementos respeitantes ao 2º Condutor podem ser comunicados à Comissão Organizadora até:

Dia da Semana	Data	Mês	Hora
Sexta-feira	09-09	Setembro	18h00

5.3 – As inscrições poderão igualmente ser efectuadas nas instalações da FPAK

**Sede – Rua Fernando Namora, 46 C / D – 1600-454 Lisboa
Delegação Norte – Rua Sousa Aroso, 1083 – 4450-291 Matosinhos
Delegação da Madeira – Rua dos Aranhas, 53 – 2º - Sala F – 9000-044 Funchal
Até às 14 Horas do dia 02 de Setembro de 2011.**

**Na Sede da Talento Sem Limites na Estrada Comandante Camacho de Freitas, 10 A – Santo Antonio
Até às 17h00 do dia 02 de Setembro de 2011**

VI – Taxas de Inscrição – Seguro

6.1 – As taxas de inscrição são as seguintes:

6.1.1 – Com publicidade o facultativa proposta pela Organização:

€	Inscrição €390,00
---	--------------------------

6.1.2 – Sem a publicidade facultativa proposta pela Organização:

€	Inscrição €800,00
---	--------------------------

6.1.3 – A taxa de inscrição apenas será aceite em numerario

6.1.4 – Não existe Road-Book impresso, podendo o mesmo ser adquirido no site www.ralisonacional.com

6.2 O pedido de inscrição (boletim) sómente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respectiva taxa ou por um recibo emitido pela autoridade Desportiva do Concorrente, comprovando o seu pagamento e estiver devidamente preenchido.

6.3 As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:

6.3.1 .Aos candidatos cujas inscrições tenham sido recusadas.

6.3.2. No caso do Rali não se realizar

6.4 Descrição da cobertura do seguro

6.4.1 A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro garantindo a responsabilidade civil do automóvel do segurado e do concorrente relativo a eventuais acidentes que venham a ocorrer durante a realização da prova, nos termos definidos pelo Artigo 35º das Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting 2011.

6.4.2 A cobertura deste seguro é limitada a 20.000.000€ e 6.000.000€ em danos corporais e materiais, respectivamente, por sinistro.

A apólice de seguro estará válida desde as verificações administrativas e técnicas até um dos seguintes limites:

- Altura da exclusão ou desistência do evento
- tempo limite do protesto ou apelo, ou final de qualquer audiência.

6.4.3 Em caso de acidente, o concorrente (ou seu representante) deverá comunicar por escrito à organização, no prazo máximo de 24 horas, as circunstâncias do acidente, bem como os nomes e moradas dos eventuais feridos.

6.4.4 Os danos próprios dos pilotos, do veículo concorrente ou dos seus veículos de assistências, não estão cobertos por esta apólice.

O CLUBE DESPORTIVO NACIONAL, BEM COMO A COMISSÃO ORGANIZADORA DO RALI MUNICIPIO DO FUNCHAL - C. D. NACIONAL 2011, DECLINAM TODA A RESPONSABILIDADE POR QUALQUER ACIDENTE QUE POSSA OCORRER COM, OU SER CAUSADO POR, QUALQUER CONCORRENTE E /OU VIATURA DE COMPETIÇÃO, DURANTE A REALIZAÇÃO DO RALI.



VII – Publicidade

Publicidade Obrigatória

7.1 – Placas e Números de Competição

7.1.1 Dois painéis para as portas dianteiras (1), com as medidas de 67 cm por 17 cm incluindo uma orla branca de 1 cm de espessura a toda a volta das placas. Nestas placas deverá estar colocado o número de competição dentro de uma caixa de 15x15 cm o qual deverá estar sempre colocado na parte dianteira da placa.

Toda a área restante (na vertical dos painéis) das portas dianteiras é obrigatória e exclusivamente reservada à publicidade da organização.

7.1.2 Cada uma das placas deverá ser afixada horizontalmente junto à parte mais avançada das portas dianteiras. A parte superior da placa deverá estar afixada entre 7 a 10 cm abaixo da linha inferior da janela.

7.1.3 Nenhuma inserção além da cor (decoreção) própria do carro poderá estar colocada a menos de 10 cm de distância das placas das portas.

7.1.4 Uma placa a ser afixada no vidro traseiro (2) com as dimensões de 30 cm de largura por 10 cm de altura reservada para a publicidade da Organização. Esta placa deverá ser colocada na parte superior direita do vidro traseiro e anexa terá uma outra placa

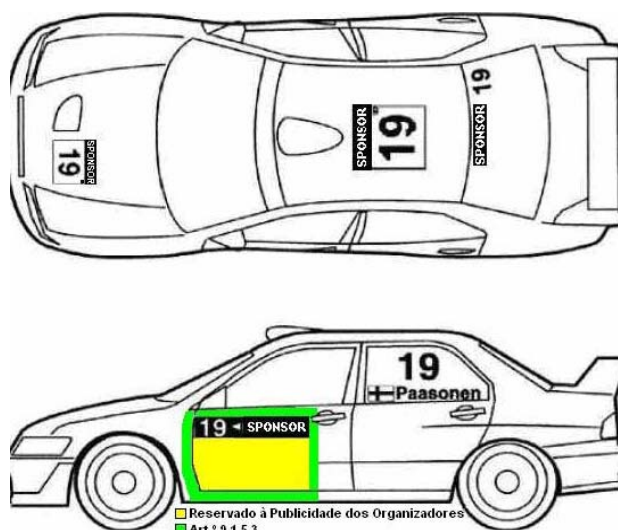
onde estará colocado o número de competição com 14 cm de altura e largura de traço de 2 cm.

7.1.5 Dois números de competição (um para cada uma das janelas laterais traseiras) com uma altura de 25 cm (3).

Estes números devem ser afixados na parte superior das janelas traseiras imediatamente por cima dos nomes dos dois Condutores.

7.1.6 Uma placa dianteira (capot) (4) com as dimensões de 43 cm da largura por 21,5 cm de altura incluindo já o número de competição.

7.2 Publicidade Obrigatória – “ Rali Municipio do Funchal - C.D. Nacional 2011” e números.



7.3 – Os concorrentes que aceitem a publicidade facultativa da Organização devem, para o efeito, reservar obrigatoriamente nas suas viaturas de competição os espaços conforme indicados.

Publicidade facultativa

- 1 – Publicidade “Coral ”– (30 cm X 15 cm – (ambos os lados nas portas da frente)
- 2 - Publicidade “ Meo”– (30 cm X 15 cm – ambos os lados nas portas da frente.
- 3 - Publicidade “Orgafal ” – (30 cm X 15 cm – ambos os lados) portas da frente.
- 4 - Publicidade “Promerch” – (30 cm X 15 cm – ambos os lados) portas da frente.

VIII – Obrigações Gerais

8.1 - Controle dos capacetes e equipamento dos condutores – Meios de controlo.

Os fatos de competição e capacetes, bem como o sistema de retenção de cabeça “HANS”, serão controlados nos termos do Art. 18º das Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting – 2011.

Os capacetes serão controlados através de um autocolante específico afixado no decurso das Verificações Técnicas. Os fatos de competição serão marcados com uma etiqueta específica no decurso das Verificações Técnicas.

8.2 – Não aplicável

8.3 - Não aplicável

8.4 - Placas – Números

8.4.1 - Placas

As placas do Rali deverão estar colocadas na frente e traseira da viatura, em posição bem visível, durante toda a prova. A placa da

frente não poderá cobrir, em circunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura.

A infracção ao anteriormente disposto resultará na aplicação de uma multa de €500,00

A falta de uma placa do Rali implica uma multa de €250,00.

8.4.2 - Números de competição

Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, assim como a publicidade facultativa, durante toda a prova. A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de € 250,00. A falta dos dois números de competição implica a desclassificação.

8.5 – Marcações de Pneus

A marcação de pneus será obrigatória para todas as equipas participantes. Durante a prova serão observados os seguintes procedimentos:

-Todos os pneus serão marcados de acordo com o Apêndice IV do Regulamento Desportivo dos Campeonatos Regionais da FIA 2011;

-No início de cada Secção, a saída do Parque de Assistência, os quatro pneus montados na viatura bem como, a(s) roda(s) sobressalente(s) serão marcados com autocolante colorido, idêntica para todos os participantes e de cor diferente em cada secção;

-Os pneus não utilizados na Secção anterior, ou aqueles que apesar de utilizados se apresentem em boas condições de uso, serão objecto de nova marcação.

Exclusivamente destinada á marcação de pneus, será montada junto ao Parque de Assistências uma Zona depois do Reabastecimento, devidamente assinalada.

Durante a marcação será permitido o acesso de um membro da equipa de assistência nesta zona, apenas no tempo em que a respectiva viatura estiver no seu interior, com o único propósito de auxiliar esta operação.

A verificação da conformidade da marcação dos pneus poderá ser efectuada em qualquer momento da Prova.

DESENVOLVIMENTO DA PROVA

IX – Partida

9.1 Hora oficial durante toda a prova.

A hora oficial será a da PT dada através do “telefone Falante” (12151)

9.2 Partida

Todas as viaturas admitidas á partida da 1ª Etapa devem, obrigatoriamente entrar no Parque Fechado de Partida, localizado na Rua Marquês do Funchal as 09h15 e as 09h45 de Sábado dia 10 de Setembro de 2011

Qualquer atraso será penalizado com uma multa de € 50,00 por minuto ou fracção de minuto.

9.3 Controles Horários (CH) - Desclassificação

9.3.1 Na sua chegada ao CH 7F as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização.

X – Reclamações – Apelos

10.1 Montante da taxa de reclamação, fixada pela FPAK: €500,00

10.2 Se a reclamação impuser a desmontagem e a remontagem de diferentes partes de uma viatura, o reclamante deverá, por outro lado, depositar:

10.2.1 Quando a reclamação incidir sobre determinado órgão da viatura (motor, transmissão, direcção, sistema de travagem, instalação eléctrica, carroçaria, etc.) €1.000,00

10.2.2 Quando a reclamação incidir sobre diferentes órgãos da viatura - Euros 2.000,00

10.3 As despesas resultantes dos trabalhos de oficina e transporte da viatura serão de conta do reclamante se a reclamação for julgada improcedente, ou de conta do reclamado se a mesma for julgada procedente.

10.4 Se a reclamação for julgada improcedente e se as despesas originadas pela mesma (verificações, transporte, etc.) forem superiores ao montante do depósito, a diferença será de conta do reclamante. Contrariamente, se as despesas forem inferiores, a diferença será devolvida ao reclamante.

10.5 Montante da Taxa de Apelo

10.5.1 Montante da taxa para um apelo nacional (FPAK). € 2.500,00.



XI – Classificações

11 – Classificações

11.1 As Classificações serão de acordo com o Artigo 21.2. das Prescrições Específicas Ralis 2011.

XII – Prémios – Taças

12.1. Lista dos Prémios e Taças

12.1.1- Campeonato de Ralis “Coral” da Madeira 2011

Classificação Geral: 1º, 2º e 3º - Taça ou Troféu
Classificação por Grupos: 1º - Taça ou Troféu
Classificação por Classe: 1º - Taça ou Troféu
Taça de Senhoras: 1º - Taça ou Troféu (Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por condutores do sexo feminino)

12.1.2 –TAÇA DA MADEIRA DE RALIS

Classificação Geral: 1º - Taça ou Troféu

12.1.3 – Classificação Troféu Open de Ralis Madeira (VSH E CLASSICOS)

Classificação por Categorias: 1º - Taça ou Troféu
Classificação por Classes 1º - Taça ou Troféu
Taça de Senhoras: 1º - Taça ou Troféu (Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por condutores do sexo feminino)

12.1.4 Outros Prémios

Classificação para o Troféu de Ralis da Madeira – “Eng. Rafael Costa”:

1º - Taça ou Troféu

Classificação para o Campeonato Júnior da Madeira de Ralis:

1º - Taça ou Troféu

12.2 - Aos Segundos Condutores serão atribuídos troféus idênticos aos dos Primeiros Condutores.

XIII – Entrega de Prémios

13.1

Dia da Semana	Data	Mês	Hora	Local
Sábado	10	Setembro		Pódio

Todas as equipas classificadas deverão obrigatoriamente estar presentes na cerimónia da entrega de prémios do Rali Município do Funchal / Clube Desportivo Nacional 2011

Os vencedores do Rali deverão também participar em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas.

13.2. Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito de os receber (prémios em dinheiro e Taças).

13.3 – Nos termos previstos no § 4º do Artº 34º das PGAPAK 2011, a não comparência na cerimónia de distribuição de prémios de uma prova, sem prévia justificação por parte de Condutores premiados, será punida disciplinarmente.



INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO-TRANSMISSÕES

A utilização de qualquer equipamento emissor/receptor radioelétrico carece de autorização prévia do Instituto das Comunicações de Portugal – Av. José Malhoa, n.º 12, 1099-017 Lisboa – Telefone 217 211 000 – Fax 217 211 001.

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- Marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da (s) rede (s) (VHF/UHF)
- Faixa de frequência (Mhz)
- Potência de saída de cada equipamento
- Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM TAXA DE URGÊNCIA)



TOYOTA



ANEXO I

PLANO DE PRESENCAS DO RESPOSÁVEL PELAS RELACÇÕES COM OS CONCORRENTES

Foto oficial dos responsáveis pelas Relações c/os concorrentes



Jorge Ornelas
Telemóvel 965 010 277



Susy Santos
Telemóvel 962 981 343

PLANO DE PRESENCAS

Sexta-feira, 9 de Setembro de 2011

Verificações Documentais (Estádio da Madeira) – Das 19H00 às 21H00

Verificações Técnicas (Parque II do Estádio da Madeira)

Das 19H00 às 21H00

Reunião de C.C. Desportivos às 21H30

Sábado, 10 de Setembro de 2011

Parque de Pré-partida – Rua Marquês do Funchal às 09H00

Partida do Pódio (Praça do Município) – às 10H00

Parque Assistências (Parque Polidesportivo do Monte) - às 10H00

Reagrupamento – Centro de Saúde da Quinta Grande – às 11:30

Parque Assistências (Parque Polidesportivo do Monte) - às 13H00

Reagrupamento - Estacionamento da Casa de Abrigo do Poiso 14:30

Reagrupamento – Rua Marquês do Funchal – às 17:00

Chegada do Rali no Pódio às 17H15

Parque Fechado – 17:30 no Estádio da Madeira

Reunião de C. C. Desportivos

Afixação dos resultados

The logo consists of the word "ATLANTICÓPIA" in a white, serif, all-caps font, centered within a solid red rectangular background.

Resultados online no dia do Rali, nos seguintes sites:

www.ralidonacional.com

www.amaweb.pt

Saída da (VR 1) n.º 4		
Ribeira da Alforra / Fonte Garcia		
Estrada José Avelino Pinto		
E.R. 229		
Estrada da Ribeira Garcia		
Parque Empresarial de Câmara de Lobos	CH 2	11h20
2ª P.E. RESTAURANTE O LAGAR - CÂMARA DE LOBOS 1 – 10,20 Km		11h23
Estrada da Ribeira Garcia		
Estrada do Pomar Novo		
Estrada do Chote		
Quinta do Jardim da Serra		
Estrada Eira das Moças		
Estrada Municipal da Partilha		
Estrada das Fontainhas - FIM		
Caldeira		
E.R. 229 – Quinta Grande		
Estrada Professora Alice do Carmo Pereira		
Rua Padre António Dinis Henriques		
Casa do Povo da Quinta Grande		
REAGRUPAMENTO (Entrada)	CH 2A	11h48
REAGRUPAMENTO (Saída)	CH 2B	12h38
Rua Padre António Dinis Henriques		
Estrada Professora Alice do Carmo Pereira		
E.R. 229 – Quinta Grande		
Estrada da Ribeira Garcia		
Parque Empresarial de Câmara de Lobos	CH 3	12h43
3ª P.E. TRIBUNA DA MADEIRA - CÂMARA DE LOBOS 2 – 10,20 Km		12h46
Estrada da Ribeira Garcia		
Estrada do Pomar Novo		
Estrada do Chote		
Quinta do Jardim da Serra		
Estrada Eira das Moças		
Estrada Municipal da Partilha		
Estrada das Fontainhas - FIM		
Caldeira		
E.R. 229		
Estrada José Avelino Pinto		
V.R 1		
Saída (V.R. 1) 11		
Fundoa		

Horários do Funchal
 Estrada da Fundoa
 Estrada Comandante Camacho de Freitas
 Estrada dos Marmeleiros
 Hospital dos Marmeleiros
 Monte
 E.R. 103
 Levada da Corujeira de Cima

1ª ETAPA – 2 SECÇÃO

Parque de Assistência – SERVIÇO 2 Tipo I 30´ (Entrada) CH 3A 13h21
 (Saída) CH 3B 13h51

REABASTECIMENTO 2

MARCAÇÃO PNEUS 2

Levada da Corujeira de Cima

E.R.103

E.R. 201 - Caminho dos Pretos CH 4 13h57

4ª P.E. ORGAFAL - TERREIRO DA LUTA 1 7,87 Km 14h00

E.R. 201 - Caminho dos Pretos

Caminho do Meio

Rotunda Dr. Nelio Mendonça (contorna pela esquerda)

SALTO – Cidade Desportiva do C. D. Nacional

E.R. 201 - Caminho dos Pretos - **FIM**

Estrada da Camacha

E.R. 102

Variante da Camacha

E.R. 102

Bomba de Gasolina do Rochão

Aguas Mansas CH 5 14h30

5ª P.E. BANIF - AGUAS MANSAS 1 - 11,20 Km 14h33

Aguas Mansas

E.R. 102

João Frino

E.R. 102

Quatro Estradas - Poiso

E.R. 215

Posto Florestal – **FIM**

Poiso

Casa de Abrigo do Poiso - Estacionamento

REAGRUPAMENTO (Entrada)	CH 5A	14h53
REAGRUPAMENTO (Saida)	CH 5B	15h23
Casa de Abrigo do Poiso - Estacionamento		
E.R. 103		
Pedra do Poiso		
E.R. 103		
Ribeira das Cales		
E.R. 103		
Terreiro da Luta		
E.R. 201 - Caminho dos Pretos	CH 6	15h33

6ª P.E. UNIÃO COMERCIAL DO FUNCHAL / TOYOTA - TERREIRO DA LUTA 2 **7,87 Km** **15h36**

E.R. 201 - Caminho dos Pretos		
Caminho do Meio		
Rotunda Dr. Nélio Mendonça (Pela esquerda)		
Travessa do Campo do Pomar		
SALTO – Cidade Desportiva do C. D. Nacional		
E.R. 201 - Caminho dos Pretos - FIM		
Estrada da Camacha		
E.R. 102		
Variante da Camacha		
E.R. 102		
Bomba de Gasolina do Rochão		
Águas Mansas	CH 7	16h06

7ª P.E. TALENTO SEM LIMITES - AGUAS MANSAS 2 - 11,20 Km
16h09

Aguas Mansas		
E.R. 102		
João Frino		
E.R. 102		
Quatro Estradas - Poiso		
E.R. 215		
Posto Florestal – FIM		
Poiso		
E.R. 103		
Pedra do Poiso		
E.R. 103		
Ribeira das Cales		
E.R. 103		

Terreiro da Luta

E.R. 103

Levada da Corujeira de Cima

Parque de Assistência – SERVIÇO 3 Tipo II 10´ (Entrada) CH 7A 16h39
(Saída) CH 7B 16h49

REABASTECIMENTO 3

Levada da Corujeira de Cima

R. 103

Monte

Hospital dos Marmeleiros

Estrada dos Marmeleiros

Rua do Til

Ponte

Rua 5 de Outubro

Rua Marques do Funchal

Reagrupamento (Entrada) – Rua Marquês do Funchal CH 7C 17h04

Reagrupamento (Saída) – Rua Marquês do Funchal CH 7D 17h24

PODIO – Cerimónia da Chegada

CH 7E 17h26

Rua Padre Francisco da Câmara

Rua 5 de Outubro

Avenida do Mar e das Comunidades Madeirenses (Praça da Autonomia)

Rua dos Profetas

Mercado dos Lavradores

Rua do Oudinot

Rua Pestana Júnior

Rua da Ribeira de João Gomes

Rua Visconde Cacongo

Bom Sucesso

Estrada da Boa Nova

Rua Carlos Azeredo Menezes

Jardim Botânico

Caminho das Voltas

Largo do Miranda

Rua do Pomar

Caminho do Terço

Rotunda Antonino Ascensão Figueira

Alameda Eng. Rui Alves

Cidade Desportiva do C.D.Nacional

PARQUE FECHADO

CH 7F 17h51

Controlos – I Etapa – 1ª Secção

CH	PE	Localização	PE Km	Ligação Km	Total Km	Tempo	Média Km/h	1º Conc. Horas
0		Rua Marquês do Funchal						10:00
0A		Pódio		0,05	0,05	02	1,50	10:02
0B		Polidesportivo do Monte		6,59	6,64	20	19,77	10:22
0C		Polidesportivo do Monte				10		10:32
1		Monte		1,85	8,49	05	22,20	10:37
	1	Coral – Monte	8,70			03		10:40
2		Câmara de Lobos		27,35	35,84	40	41,03	11:20
	2	Restaurante o Lagar	10,20			03		11:03
2A		Casa do Povo – Quinta Grande		12,90	48,74	25	30,96	11:48
2B		Casa do Povo – Quinta Grande				50		12:38
3		Câmara de Lobos		3,20	51,94	05	38,40	12:43
	3	Tribuna da Madeira	10,20					12:46
3A		Polidesportivo Monte		28,55	80,49	35	48,94	13:21



Controlos – I Etapa – 2ª Secção

CH	PE	Localização	PE Km	Ligação Km	Total Km	Tempo	Média	1º Conc. Horas
3B		Polidesportivo do Monte				30		13:51
4		Terreiro da Luta		2,70	83,19	06	27,00	13:57
	4ª	Orgafal – Terreiro da Luta 1	7,87			03		14:00
5		Aguas Mansas		18,50	101,69	30	37,00	14:30
	5ª	Banif – Aguas Mansas 1	11,20			03		14:33
5A		Casa de Abrigo do Posio		12,05	113,74	20	36,15	14:53
5B		Casa de Abrigo do Posio				30		15:23
6		Terreiro da Luta		5,75	119,49	10	34,50	15:33
	6ª	União Comercial Funchal Terreiro da Luta 2	7,87			03		15:36
7		Aguas Mansas		18,50	137,99	30	37,00	16:06
	7ª	TALENTOS SEM LIMITES Aguas Mansas 2	11,20			03		16:09
7A		Polidesportivo do Monte		17,80	155,79	30	35,60	16:39
7B		Polidesportivo do Monte				10		16:49
7C		Rua Marquês do Funchal – Entrada		6,55	162,34	15	26,20	17:04
7D		Rua Marquês do Funchal – Saida				20		17:24
7E		Podio		0,05	162,39	02	1,50	17:26
		Estádio da Madeira		6,55	168,94	25	15,72	17:51
Total do Rali			67,24	168,94				
%			39,80	60,20				